3° TROFEO VELE D'AUTUNNO

Classe OPTIMIST

"Divisione A" – "Divisione B"

CLUB DEL MARE A.S.D.

Diano Marina 30 – 31 ottobre – 1 novembre

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato:

A.S.D. CLUB DEL MARE - Porticciolo Turistico - Corso Garibaldi 2 – 18013 Diano Marina (IM)

Sito **www.clubdelmare.org** – e-mail **info@clubdelmare.org – 376 - 2174467**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
SP Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificala RRS 63.2)
DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

1.1 I concorrenti dovranno indossare, per tutto il tempo in cui sono in acqua, i dispositivi personali di galleggiamento, come disposto dalle Regole 40.1 e 40.2.

1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

1.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò

risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra, **prima del tempo limite per le proteste**.

1.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 69**

1.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato sulla spiaggia in prossimità della zona di alaggio, dove sarà fornita assistenza.
Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR ai seguenti numeri di telefono: **376 - 2174467.**

1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1).

2 AREA DI REGATA E PROGRAMMA

2.1 Specchio acqueo antistante il Porticciolo di Diano Marina.

2.2 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Giovedì	**29 Ottobre**	Apertura Segreteria dalle 15 alle 18.30
Venerdì	**30 Ottobre**	Perfezionamento iscrizioni dalle 9 alle 9.30 Coach Meeting 9.45 e consegna nastri (solo nel caso di regate a batteria) Prove; segnale di avviso della prima prova ore 11.00. Al rientro merenda a buffet
Sabato	**31 Ottobre**	Prove
Domenica	**1 Novembre**	Prove Al rientro merenda a buffet Premiazione a seguire

2.3 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).

2.4 Il tempo limite per l'esposizione dell'Avviso il giorno 1 novembre è fissato alle ore 15.00.

2.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe DIV A e DIV B; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR e delle IdR.

3.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

4 PERCORSO

4.1 Il disegno nell' Addendum B di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

4.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la linea di arrivo.

4.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

4.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

5 BOE

Le Boe 1, 2, 3s, 3d, A sono cilindriche di colore giallo.

6 PARTENZA

6.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera Nera.

6.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello Controstarter all'estremità sinistra della linea.

6.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

6.4 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.

6.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

6.6 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

6.7 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

6.8 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR. Questo/i galleggiante/i deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contrarrivi con bandiera Blu issata.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo	Tempo limite boa	Tempo
90 minuti	30 minuti	50 minuti

8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PENALITA' E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 L' Appendice P verrà applicata integralmente.

9.2 Penalità di Stazza:

[NP][DP] I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzate protestate e l'infrazione sarà soggetta a penalità a discrezione del CdP:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a)Regolamento
- di Classe Optimist,R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

[DP] Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare sia per la squalifica (DSQ), sia per una Penalità Discrezionale (DPI).

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti mentre è in regata dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Ciò modifica la RRS 61.1.

10.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'applicazione www.racingrulesofsailing.org.

10.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org . In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

10.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che "oggi non si correranno altre regate", quale che sia il termine più tardivo.

10.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org , per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

10.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'applicazione www.racingrulesofsailing.org.

11 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che, sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo, sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del Club del Mare
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

ADDENDUM - A

Istruzioni Speciali per le Regate a Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di Regata aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il sistema a batterie, A (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il Comitato di Regata e la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (ciò modifica la reg. 60.1 RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
- Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	**1**	**2**
NASTRO	**BLU**	**GIALLO**
Class. Provv.	**1**	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
	E così via	

- *In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo 1, il secondo e il terzo al gruppo 2, il quarto ed il quinto al gruppo 1, il sesto e settimo al gruppo 2, e così via.*
- *In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti pari nell'Ordine di Arrivo verranno invertiti di colore.*
- **Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.**

A2 - TEMPO MASSIMO

- Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo del gruppo chiamato a partire.
- Il segnale di AVVISO del 2° gruppo (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida del 1° gruppo (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

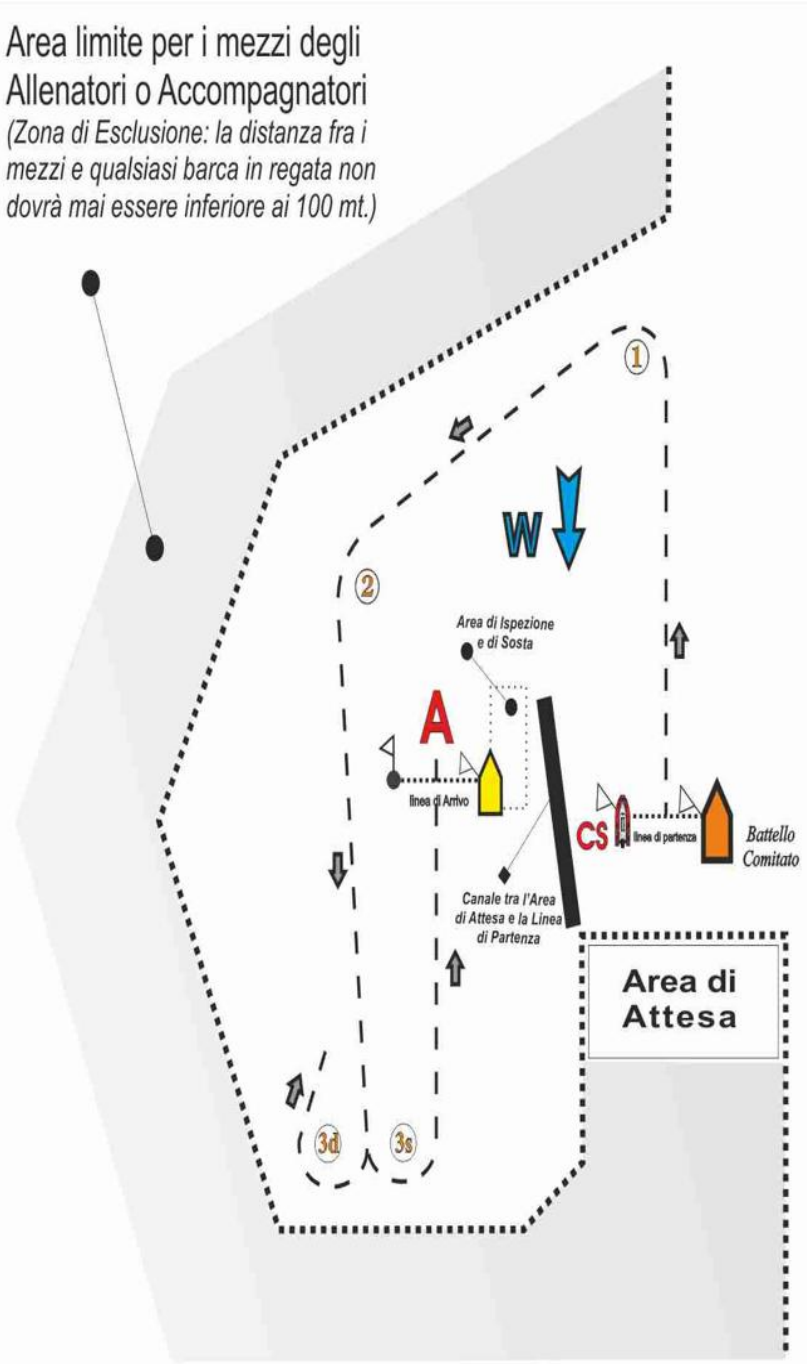
A4 - BANDIERE DISTINTIVE DI GRUPPO

- I gruppi saranno così contraddistinti:
  - Gruppo "1" nastro di colore **Blu** applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Blu come Avviso di Gruppo.
  - Gruppo "2" nastro di colore **Giallo** applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Gialla come Avviso di Gruppo.
  - In caso di mancanza del nastro colorato all'arrivo, la barca potrà essere penalizzata del 10% sugli ammessi alla prova.

ADDENDUM - B

Percorso e Area di Regata

PERCORSO



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala