3° TROFEO VELE D'AUTUNNO

Classe OPTIMIST

"Divisione A" – "Divisione B"

CLUB DEL MARE A.S.D.

Diano Marina 30 - 31 ottobre – 1 novembre 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato:

A.S.D. CLUB DEL MARE - **Porticciolo Turistico - Corso Garibaldi 2 – 18013 Diano Marina (IM)**

E-mail: **info@clubdelmare.org** – Sito web: **www.clubdelmare.org** – Cell.: **376 - 2174467**

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

SP Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificala RRS 63.1)

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.

1.2 Si applica la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, le sue prescrizioni e la Scheda Normativa di Classe.

1.4 La RRS 60.2 “Informare il Protestato” è integrata come segue: “Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
1.6 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c)(2)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore **www.clubdelmare.org** e al seguente link: **https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15912/event** **dalle ore 10.00 del 28 ottobre 2026**.

3. COMUNICATI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15912/event

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato nei pressi della Segreteria di Regata.
3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera **“D”** (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria , solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti a loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30 minuti** dall’esposizione della bandiera **“D”** e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).
3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. AMMISSIONE

Come previsto dalla Normativa 2026 sono ammessi a regatare gli atleti nati dal 2011 al 2015 (DIVISIONE A) e gli atleti nati nel 2016 e 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l’anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le **iscrizioni alla regata** dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, caricando certificato di stazza e assicurazione (se non in possesso di tessera FIV Plus).
5.2 La quota di iscrizione dovrà essere versata con **bonifico istantaneo** sull’IBAN del **CLUB DEL MARE ASD: IT31W 08530 49000 000000 000543 presso la Banca d’Alba – Filiale di Diano Marina** indicando nella causale: **Cognome, Nome, Numero Velico e Circolo di appartenenza.**

5.3 **Quota di iscrizione: € 50,00 entro il 22/10/2026**

Quota di iscrizione: € 60,00 dal 23/10/2026 al 29/10/2026

5.4 Per completare l’iscrizione è necessario inviare via e-mail a info@clubdelmare.org: Modulo di Affido, Assicurazione RC e per i concorrenti italiani il tesseramento di Classe AICO e la tessera FIV per l’anno corrente.

MANCANZA ANCHE DI UNO SOLO DEI SUCCITATI DOCUMENTI, NONCHE’ DEL VERSAMENTO DELLA QUOTA NON SARA’ POSSIBILE PERFEZIONARE L’ISCRIZIONE ALLA REGATA.
Il pagamento della quota di iscrizione non è rimborsabile.
Al momento del perfezionamento dell’iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Giovedì	**29 Ottobre**	Apertura Segreteria dalle 15 alle 18.30
Venerdì	**30 Ottobre**	Perfezionamento iscrizioni dalle 9.30 alle 10.30
		Coach Meeting 10.45
		e consegna nastri (solo nel caso di regate a batteria)
		Prove; segnale di avviso della prima prova ore 12.00.
		Al rientro merenda a buffet
Sabato	**31 Ottobre**	Prove
Domenica	**1 Novembre**	Prove
		Al rientro merenda a buffet
		Premiazione a seguire

(Per il segnale di avviso della prima prova, si ritiene confermato quello del giorno precedente, qualora entro le ore 20 del 1 novembre non vengano comunicate modifiche al programma).
In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nell' ADDENDUM - A di questo Bando.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
7.3 Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15:00 del 1 novembre 2026.
7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
7.5 Sono in programma un **massimo di 3 prove al giorno** per entrambe le divisioni (A e B).
7.6 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità; scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR).
Tutte le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P.. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P.
Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del C.d.R. o del C.d.P.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il **Porticciolo di Diano Marina**.

10. SISTEMA DELLE PENALITA'

10.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online www.racingrulesofsailing.org/documents15912/event entro il tempo limite per le proteste.
10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

11. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.
11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61, non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
11.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con scarto dalla 4° prova.

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) **dovranno** accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile, al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/15912/event e sul sito del Circolo Organizzatore: www.clubdelmare.org, e presentarlo in Segreteria (questo è l'unico ingresso in

segreteria consentito) per il ritiro della bandiera di riconoscimento (è richiesta una cauzione di 10 €) dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'**ADDENDUM B** di questo Bando;
C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
D) di essere in possesso di VHF.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR, del CdP e del **responsabile della sicurezza**.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

16. PREMI

Saranno premiati:
DIVISIONE A: primi 3 classificati;
DIVISIONE B: primi 3 classificati;
miglior timoniere nato nell'anno **2015**;
miglior timoniere nato nell'anno **2017**.
Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.clubdelmare.org

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 61.4(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l’altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 61.4(b))..
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.
-

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO LIMITE (vedasi IdR)

A3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A" (DIVISIONE A)**
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B" (DIVISIONE A)**
- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze *(cioè sino a quando tutte le batterie sono partite)* i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.

B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.

B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).

B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.