



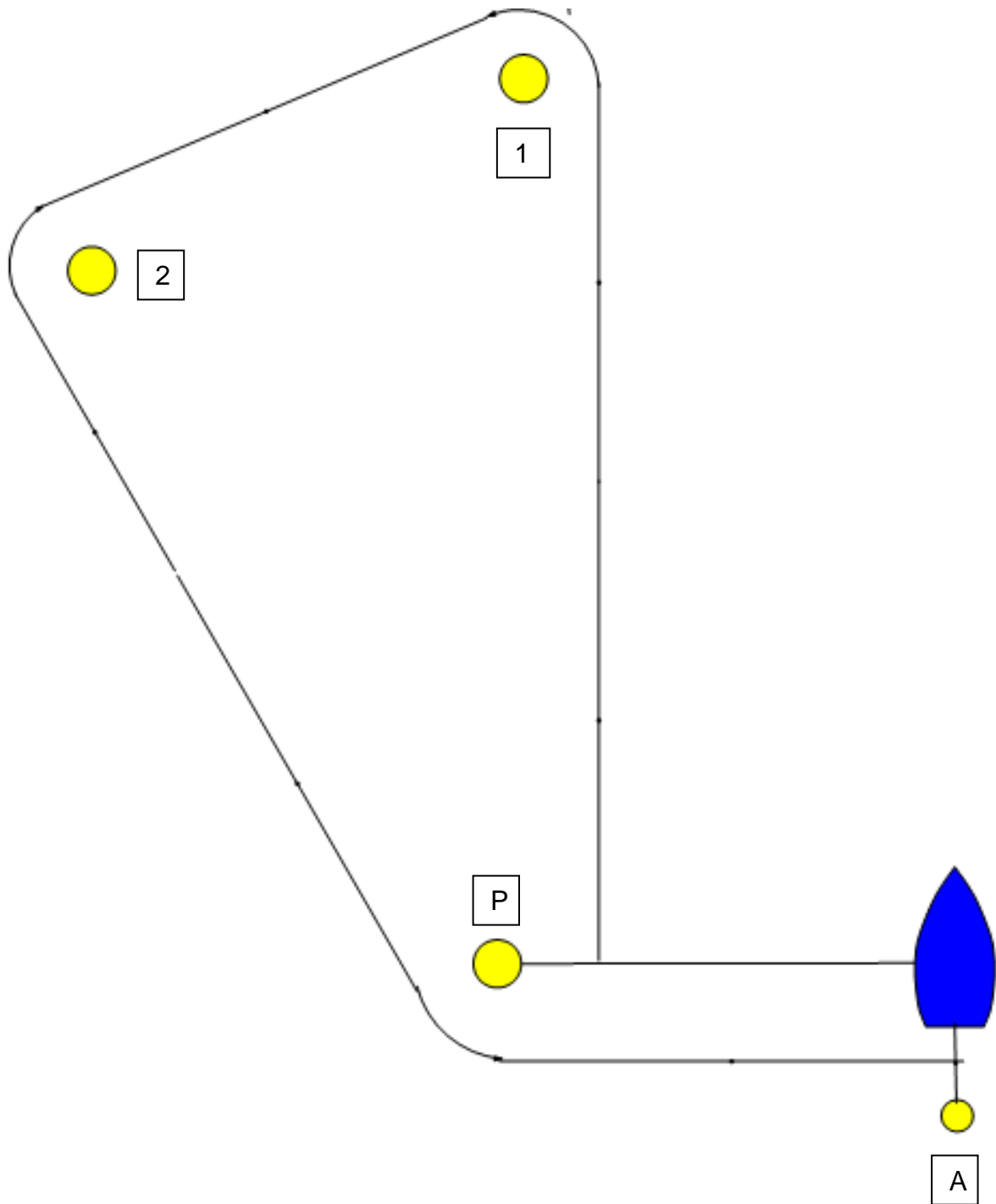
7° TROFEO “CLUB DEL MARE”

DIANO MARINA 12 AGOSTO 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 - **CIRCOLO ORGANIZZATORE**
Club del Mare – Sede e Segreteria Viale Torino, 19 – Dianio Marina – 0183 – 496869 - info@clubdelmare.org
- 2 - **MANIFESTAZIONE**
Regata di Circolo per tutte le derive.
- 3 - **LOCALITA', DATA E ORARI DELLE REGATE**
Diano Marina 12 agosto 2023
Numero prove: verranno effettuate al massimo tre prove.
Orari delle Regate: il segnale di avviso della prima prova verrà dato alle ore **11,00**.
Limite di orario: nessun segnale di avviso verrà dato dopo le ore **16.30**.
- 4 - **COMITATO DI REGATA.**
I componenti di detto Comitato saranno indicati in apposito comunicato esposto presso la sede del Club del Mare.
- 5 - **AMMISSIONE.**
Sono ammesse tutte le derive. Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria almeno due ore prima dell'inizio della prima prova.
I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 6 - **REGOLAMENTO DI REGATA.**
Le regate si svolgono nel pieno rispetto delle regole di regata World Sailing 2021/2024, il Bando di Regata, le Istruzioni ed eventuali Comunicati, le Regole di Classe, la Normativa FIV 2023.
- 7 - **COMUNICATI PER I CONCORRENTI.**
Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata, approvata dal C.d.R., ed ogni altra notizia per i concorrenti sarà pubblicata sul sito web del circolo almeno 60 minuti prima dell'orario di quando abbia effetto.
- 8 - **SEGNALI A TERRA.**
L'albero dei segnali sarà presso la Segreteria del Circolo.
“INTELLIGENZA”. La prova odierna è differita. Non lasciare il parco barche. Il segnale di avviso a mare sarà alzato almeno 30 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.
- 9 - **AREA DELLA REGATA.**
L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante Dianio Marina.
- 10 - **BANDIERE DI CLASSE.**
Tutte le derive: bandiera T
Optimist: bandiera di classe

- 11 - PERCORSI**
Come da piantina allegata.
- 12 - BOE.**
Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo.
- 13 - BATTELLI UFFICIALI.**
Il battello del Comitato di Regata alzerà il guidone del Circolo organizzatore.
I mezzi ufficiali esporranno il guidone del Circolo organizzatore.
- 14 - LINEA DI PARTENZA.**
La linea di partenza sarà una linea immaginaria tra l'asta portante la bandiera **arancione** sul battello del C.d.R. e la boa di partenza "P" posta alla sinistra del battello stesso.
- 15 - LINEA DI ARRIVO.**
Sarà costituita da una linea immaginaria tra l'asta portante una bandiera di colore blu posta sul battello del C.d.R. e la boa di arrivo "A" (cilindrica gialla).
- 16 - PROCEDURE DI PARTENZA.**
Le regate saranno fatte partire come da R.R. 26.
- 17 - RIDUZIONE DI PERCORSO O INTERRUZIONE DOPO LA PARTENZA.**
Dopo il segnale di partenza il C.d.R. può interrompere la regata come previsto dal R.R. vigente.
Riduzione non prevista.
Interruzione esponendo bandiera "N" del C.I..
- 18 - TEMPO LIMITE.**
Il tempo limite per l'arrivo del primo concorrente è di 1 ora; il tempo limite per la bolina è 30 minuti.
Saranno considerate arrivate le barche che taglieranno regolarmente la linea di arrivo entro **20** minuti dall'arrivo del primo. Qualora non venissero rispettati tali limiti, le prove verranno annullate e verranno fatte ripetere, tempo permettendo.
- 19 - PROTESTE.**
Il tempo limite per la presentazione delle proteste scadrà **60'** dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima regata disputata.
- 20 - SISTEMI DI PUNTEGGIO.**
Verrà stilata una classifica in tempo compensato utilizzando la formula di Portsmouth.
Verrà applicato il punteggio minimo RR (App. A) A4/1.
Non verrà applicato alcuno scarto.
- 21 - CINTURA DI SALVATAGGIO.**
I concorrenti devono essere dotati di salvagente personale che dovranno sempre indossare.
Le mute da sub o le mute stagne non sono considerate adeguati mezzi di galleggiamento personale.
- 22 - RITIRI.**
Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro.
- 23 - RESPONSABILITA'.**
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio, come da RRS 4 "Decisione di partecipare alla Regata". Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che può derivare a persona o cosa sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza alla regata stessa. I concorrenti partecipano alle gare a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000 per manifestazione o equivalente.
- 24 - PREMI E PREMIAZIONE.**
Verranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica generale.
La premiazione avverrà, non appena possibile, presso la Sede Sociale del Club in viale Torino 19 Diano Marina.
Seguirà un rinfresco per tutti i partecipanti.



PERCORSO **P - 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - A**
(posizione delle boe indicativo)

PERCORSO OP **P - 1 - P - A**

BOE DI PERCORSO DA LASCIARE A SINISTRA
BOA DI ARRIVO "A" DA LASCIARE A DRIITA

LE BOE SARANNO CILINDRICHE DI COLORE GIALLO.